

(第1回)契約変更の内容

契約年月日	令和7年10月9日
契約業者名	東亜道路工業株式会社 九州支社
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅南1丁目8番31号
工事の名称	令和7年度大分空港エプロン新設工事
工事場所	大分県国東市武蔵町糸原大分空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年5月1日
工期(至)	令和8年3月27日
変更前の契約金額	470,690,000 円 (税込み)
変更金額	24,640,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	495,330,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none">1.コンクリート舗装の目地割りの設計を変更した。2.コンクリート舗装の舗装構成を変更した。3.共通仕様書改訂に伴い、設計図書の記載を変更した。4.ICT舗装建設機械を用いた舗装から、従来型の機械を用いた舗装に変更した。5.コンクリート舗装打設の一部を、機械施工から人力施工に変更した。6.マーキング消去の施工方法を変更した。7.構造物撤去工の数量を変更した。8.既設アスファルト舗装撤去版厚及びAs処分数量を変更した。9.照明施設工について施工方法を変更した。10.土工数量を変更した。11.新設U型側溝の法線を変更した。12.新設アースリングの位置を変更した。13.歩掛実態調査・モニタリング調査について数量が確定した。14.施工範囲及び舗装構成を変更し一部をアスファルト舗装とした。15.飛行場標識工の数量を変更した。16.工事発生音対策として吸遮音パネルを追加した。17.工事発生音対策として工事発生音測定器を追加した。18.既設アスファルト舗装版の撤去方法を変更した。19.既設コンクリート舗装版の撤去方法を変更した。20.舗装版破碎したコンクリート殻処分を無筋から有筋に変更した。21.設計と現地との相異により構造物撤去工及び空港土工の数量を変更した。

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
基本施設舗装					
エプロン新設					
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装切断	t=28cm以下	m	83		【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(1-2)撤去	t=24.5cm	m2	1,146	アスファルト 281m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(1-3)撤去	t=10cm	m2	16	アスファルト 2m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=28cm	m2	1,175	アスファルト 329m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(3)撤去	t=6cm	m2	913	アスファルト 55m3	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-1)撤去	t=35cm	m2	606	無筋コンクリート 212m3	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-2)撤去	t=26cm	m2	51	無筋コンクリート 13m3	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=23~30cm	m2	}	原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=23cm	m2			【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(3)撤去	t=10cm(想定値)	m2			【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装切断	t=36cm以下	m			105
アスファルト舗装(1)路面切削	t=36cm	m2	2,307	アスファルト 831m3	【ステップ3-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=35~46cm	m2	}	原契約のとおり	【ステップ3-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=35cm	m2			【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装切断	t=15cm以下	m	8		【ステップ4-1 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=15cm	m2	3	アスファルト 1m3	【ステップ4-1 昼間施工】
アスファルト舗装(1)撤去	t=15cm(エプロン)	m2	817	アスファルト 123m3	【ステップ4-2 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=15cm(GSE)	m2	}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-1)撤去	t=35cm(エプロン)	m2			233
コンクリート舗装(1-2)撤去	t=35cm(エプロン)	m2	188	無筋コンクリート 66m3	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-3)撤去	t=26cm(エプロン)	m2	8	無筋コンクリート 2m3	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-4)撤去	t=26cm(エプロン)	m2	43	無筋コンクリート 11m3	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=10cm(想定値)(エプロン)	m2	}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】
アスファルト舗装切断	t=34cm以下	m			41
アスファルト舗装(1)路面切削	t=34cm	m2	1,412	アスファルト 480m3	【ステップ4-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=35~46cm	m2	}	原契約のとおり	【ステップ4-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=35cm	m2			【ステップ4-2 夜間施工】
排水施設撤去工					
U型側溝撤去	U300	m	}	原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
雨水マンホール(1)撤去		基			想定【ステップ3-2 昼間施工】
雨水マンホール(2)撤去	(小)	基			想定【ステップ3-2 昼間施工】
ヒューム管撤去	HP管φ250mm	m			【ステップ3-2 昼間施工】
ヒューム管撤去	HP管φ450mm	m	【ステップ3-2 昼間施工】		
構造物取壊し工					
歩車道境界ブロック撤去	A種	m	}		【ステップ3-2 昼間施工】

PBB基礎(1)撤去	□500mm	個	}	原契約のとおり	想定【ステップ3-2 昼間施工】	
PBB基礎(2)撤去		個			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
PBB基礎(3)撤去		個			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
重力式擁壁撤去		m			【ステップ3-2 昼間施工】	
電気施設撤去工						
マンホール撤去	MD型	個	}	原契約のとおり	【ステップ3-1 昼間施工】	
鋼管(1)撤去	SGP100A	m			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
鋼管(2)撤去	SGP65A	m			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
鋼管(3)撤去	SGP50A	m			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
鋼管(4)撤去	SGP32A	m			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
ハンドホール撤去	HA型	個			【ステップ3-2 昼間施工】	
防護柵基礎撤去		箇所			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
防護柵(1)撤去	ビームパイプφ48.6mm	m			【ステップ3-2 昼間施工】	
防護柵(2)撤去	鋼管製φ75mm、L=8.0m	箇所			【ステップ3-2 昼間施工】	
灯柱基礎撤去		箇所			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
灯柱バンザマスト撤去	φ708mm、L=1.20m	本			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
旧灯柱基礎撤去		箇所			想定【ステップ3-2 昼間施工】	
ハンドホール撤去	HA型	個			【ステップ3-2 昼間施工】	
鋼管(1)撤去	SGP100A	m			想定【ステップ4-2 昼間施工】	
鋼管(2)撤去	SGP50A	m	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
鋼管(3)撤去	SGP32A	m	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
防護柵基礎撤去		箇所	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
防護柵(1)撤去	ビームパイプφ48.6mm	m	【ステップ4-2 昼間施工】			
防護柵(2)撤去	鋼管製φ75mm、L=8.2m	箇所	【ステップ4-2 昼間施工】			
灯柱基礎撤去		箇所	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
組立式鋼管柱撤去	φ319mm、L=1.35m	本	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
旧灯柱基礎撤去		箇所	想定【ステップ4-2 昼間施工】			
ハンドホール撤去	HA型	個	【ステップ4-2 昼間施工】			
空港土工						
切土工						
土砂掘削(1)		m3	175	}	【ステップ3-1 昼間施工】	
土砂掘削(2)	(幹線ダクト、マンホール、スポット番号表示灯ASIS基礎、配管用炭素鋼管)	m3			原契約のとおり	【ステップ3-1 昼間施工】
土砂掘削(3)	コンクリート巻き	m3	19		【ステップ3-1 昼間施工】	
土砂掘削		m3	2,107	}	【ステップ3-2 昼間施工】	
土砂掘削	日々復旧土量含む	m3	312		【ステップ3-2 夜間施工】	
土砂掘削		m3	1		【ステップ4-1 昼間施工】	
土砂掘削		m3	558		【ステップ4-2 昼間施工】	
土砂掘削	日々復旧土量含む	m3	230		【ステップ4-2 夜間施工】	
路体盛土工						
路体		m3	24	}	【ステップ3-1 昼間施工】	
路体		m3			原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
空港舗装工						

コンクリート舗装工 上層路盤	(GSE通行帯) 粒度調整碎石 t=22cm	m2	806	粒調碎石	177m3	【ステップ3-1 昼間施工】			
コンクリート舗装	t=21~28cm	m2	804	コンクリート 鉄網 補強筋(D13)	186m3 1,336kg 201kg	【ステップ3-1 昼間施工】			
コンクリート舗装工 上層路盤	(エプロン) 粒度調整碎石 t=15cm	m2	}	原契約のとおり		【ステップ3-2 昼間施工】			
	粒度調整碎石 t=22cm	m2				【ステップ3-2 昼間施工】			
下層路盤	再生クラッシャーラン t=15cm	m2	1,304	再生クラッシャーラン	196m3	【ステップ3-2 昼間施工】			
	再生クラッシャーラン t=32cm	m2	1,245	再生クラッシャーラン	398m3	【ステップ3-2 昼間施工】			
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	}	原契約のとおり		【ステップ3-2 昼間施工】			
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2				【ステップ3-2 夜間施工】			
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2				【ステップ3-2 夜間施工】			
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2				【ステップ4-2 昼間施工】			
下層路盤	再生クラッシャーラン t=32cm	m2	576	再生クラッシャーラン	184m3	【ステップ4-2 昼間施工】			
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	}	原契約のとおり		【ステップ4-2 昼間施工】			
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】			
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】			
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】			
目地工 施工目地	(GSE通行帯) タイバー D32mm L=550mm ソケット付	m	108	タイバー チェアー・クロスバー	291本 530kg	縦方向施工目地(JTG-1) 【ステップ3-1 昼間施工】			
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=550mm	m	80	ダウエルバー チェアー・クロスバー	213本 790kg	横方向収縮目地(JTG-2) 【ステップ3-1 昼間施工】			
収縮目地	タイバー D32mm L=550mm	m	}	原契約のとおり		横方向収縮目地(JTG-3) 【ステップ3-1 昼間施工】			
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=275mm ソケット無し側半分	m				横方向収縮目地(JTG-4) 【ステップ3-1 昼間施工】			
施工目地	タイバー D32mm L=275mm ソケット付半分	m				縦方向施工目地(JTG-5) 【ステップ3-1 昼間施工】			
施工目地	タイバー D32mm L=275mm ソケット無し側半分	m				縦方向施工目地(JTG-6) 【ステップ3-1 昼間施工】			
膨張目地	既製可圧縮材 t=25mm L=260mm 端部増厚型	m				膨張目地(JTG-7) 【ステップ3-1 昼間施工】			
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=550mm ダウエルバー型枠挿入型	m				横方向収縮目地(JTG-8) 【ステップ3-1 昼間施工】			
膨張目地	既製可圧縮材 t=25mm 基礎周り	m				45	既製可圧縮材	9m2	膨張目地(JTG-9) 【ステップ3-1 昼間施工】
目地工 施工目地	(エプロン) ダウエルバー φ42mm L=800mm ソケット付	m				}	原契約のとおり		縦方向施工目地(JT-1) 【ステップ3-2 昼間施工】
施工目地	タイバー D41mm L=800mm ソケット付	m							縦方向施工目地(JT-2) 【ステップ3-2 昼間施工】
収縮目地	ダウエルバー φ42mm L=800mm	m	横方向収縮目地(JT-3) 【ステップ3-2 昼間施工】						
収縮目地	タイバー D41mm	m	横方向収縮目地(JT-4)						

収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m	原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
施工目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦横方向施工目地 (JT-6)
収縮目地	L=400mm ソケット付半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-7)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-8)
膨張目地	L=800mm 既設削孔型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 膨張目地 (JT-9)
膨張目地	L=470mm 端部増厚型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 膨張目地 (JT-10)
	L=260mm 端部増厚型			【ステップ3-2 昼間施工】
施工目地	ダウエルバー φ42mm	m		縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)
収縮目地	L=800mm タイバー D41mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-4)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
施工目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦横方向施工目地 (JT-6)
収縮目地	L=400mm ソケット付半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-7)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-8)
膨張目地	L=800mm 既設削孔型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 膨張目地 (JT-9)
	L=470mm 端部増厚型			【ステップ3-2 夜間施工】
施工目地	ダウエルバー φ42mm	m		縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-6)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦横方向施工目地 (JT-7)
	L=400mm ソケット付き半分			【ステップ4-2 昼間施工】
施工目地	ダウエルバー φ42mm	m		縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m		【ステップ4-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)	
収縮目地	L=800mm タイバー D41mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-4)	
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)	
収縮目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-6)	
	L=400mm ソケット無し側半分		【ステップ4-2 夜間施工】	
アスファルト舗装工 上層路盤	粒度調整碎石 t=10cm	m2	【ステップ3-1 昼間施工】	

表層	再生密粒度アスコン (13) t=5cm	m2		原生契約のとおり		【ステップ3-1 昼間施工】
基層	再生粗粒度アスコン (20) t=5cm	m2	27	再生粗粒度アスコン	2m3	【ステップ4-1 昼間施工】
表層	密粒度アスコン (20) t=5cm	m2	13	密粒度アスコン	1m3	【ステップ4-1 昼間施工】
上層路盤	粒度調整碎石 t=25cm	m2	232	粒調碎石	58m3	【ステップ4-2 昼間施工】
	粒度調整碎石 t=11cm	m2	43	粒調碎石	5m3	【ステップ4-2 昼間施工】
基層	再生粗粒度アスコン (20) t=5cm	m2	232	再生粗粒度アスコン	12m3	【ステップ4-2 昼間施工】
	再生粗粒度アスコン (20) t=10cm	m2	43	再生粗粒度アスコン	4m3	【ステップ4-2 昼間施工】
表層	密粒度アスコン (20) t=5cm	m2				【ステップ4-2 昼間施工】
上層路盤	粒度調整碎石 t=25cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】
	粒度調整碎石 t=25~36cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】
基層	再生粗粒度アスコン (20) t=5cm	m2		原契約のとおり		【ステップ4-2 夜間施工】
表層	密粒度アスコン (20) t=5cm	m2				【ステップ4-2 夜間施工】
飛行場標識工						
飛行場標識工						
マーキング (1)	GSE通路中心線標識	m2				【ステップ3-1 昼間施工】
マーキング (2)	GSE通路縁標識	m2				【ステップ3-1 昼間施工】
マーキング (3)	GSE通路文字標識	m2	20			【ステップ3-1 昼間施工】
マーキング (1) 消去	GSE通路中心線標識	m2				【ステップ3-1 夜間施工】
マーキング (2) 消去	GSE通路縁標識	m2		原契約のとおり		【ステップ3-1 夜間施工】
マーキング (3) 消去	GSE通路文字標識	m2	5			【ステップ3-1 夜間施工】
マーキング (1)	ガイドライン標識	m2	29			【ステップ3-2 昼間施工】
マーキング (2)	ガイドライン縁取り標識	m2	26			【ステップ3-2 昼間施工】
マーキング (3)	スポット安全線標識	m2	20			【ステップ3-2 昼間施工】
マーキング (4)	GSE置場標識	m2	26			【ステップ3-2 昼間施工】
マーキング (1)	ガイドライン標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (2)	ガイドライン縁取り標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (3)	スポット番号標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (4)	エプロン境界線標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (1) 消去	ガイドライン標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (2) 消去	ガイドライン縁取り標識	m2		原契約のとおり		【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (3) 消去	スポット番号標識	m2				【ステップ3-2 夜間施工】
マーキング (1)	GSE通路中心線標識	m2				【ステップ4-1 昼間施工】
マーキング (2)	GSE通路縁標識	m2				【ステップ4-1 昼間施工】
マーキング (1)	ガイドライン標識	m2	29			【ステップ4-2 昼間施工】
マーキング (2)	ガイドライン縁取り標識	m2	29			【ステップ4-2 昼間施工】
マーキング (3)	スポット安全線標識	m2	20			【ステップ4-2 昼間施工】
マーキング (4)	GSE置場標識	m2	25			【ステップ4-2 昼間施工】
マーキング (1)	ガイドライン標識	m2				【ステップ4-2 夜間施工】
マーキング (2)	ガイドライン縁取り標識	m2		原契約のとおり		【ステップ4-2 夜間施工】
マーキング (3)	スポット番号標識	m2				【ステップ4-2 夜間施工】
マーキング (4)	エプロン境界線標識	m2	6			【ステップ4-2 夜間施工】

マーキング(1)消去	ガイドライン標識	m2	}	原契約のとおり	【ステップ4-2 夜間施工】	
マーキング(2)消去	ガイドライン緑取り標識	m2			【ステップ4-2 夜間施工】	
マーキング(3)消去	スポット番号標識	m2			【ステップ4-2 夜間施工】	
排水構造物工 開渠工及び側溝工 U型側溝	プレキャスト PU300A	m	}	原契約のとおり	【ステップ3-1 昼間施工】	
付帯施設工 管路工	(幹線ダクト設置工)					
埋設管路(1)	多孔陶管 一般管/φ75mm/6孔管	m			【ステップ3-1 昼間施工】	
埋設管路(2)	多孔陶管 一般管/φ75mm/4孔管	m			【ステップ3-1 昼間施工】	
埋設管路(3)	末端管 一般管/φ75mm/6孔管	個			【ステップ3-1 昼間施工】	
埋設管路(4)	末端管 一般管/φ75mm/4孔管	個			【ステップ3-1 昼間施工】	
埋設管路(5)	曲り管 一般管/φ75mm/6孔管	個			【ステップ3-1 昼間施工】	
埋設管路(6)	曲り管 一般管/φ75mm/4孔管	個			【ステップ3-1 昼間施工】	
コンクリート巻き	360°巻きコンクリート	m			20	【ステップ3-1 昼間施工】
マンホール工 マンホール	MC型	個			}	原契約のとおり
照明施設工						
スポット番号表示灯基礎	□1,000mm×H2,200mm	基	【ステップ3-1 昼間施工】			
スポット番号表示灯防護柵基礎	□300mm×H300mm	箇所	【ステップ3-1 昼間施工】			
幹線ダクト	SGP25A(呼び線含む)	m		【ステップ3-1 昼間施工】		
アースリング工 アースリング		箇所		【ステップ3-2 昼間施工】		